


Investor:  <b>Město Nový Jičín</b> Masarykovo náměstí 1/1 741 01 Nový Jičín IČO: 00298212 DIČ: CZ00298212	
--	---

# D

# PDPS

Zodp. projektant: <b>Ing. Milan Sedlák</b> 	Kontroloval: <b>Ing. David Mičák</b> 	Zhotovitel dokumentace: <b>MIDAKON</b> Na Návsí 18/4, Brno, 620 00 IČO: 089 27 677, DIČ: CZ089 27 677 email:midakon@midakon.cz
Vypracoval: <b>Ing. Milan Sedlák</b> 		
Investor: <b>Město Nový Jičín</b>		
Místo: <b>Nový Jičín</b>	Stupeň: <b>PDPS</b>	Datum: <b>11/2024</b>
		Počet A4: <b>A4</b>
Akce: <b>M203 Most Dolní Brána - U Grasmanky</b>	Měřítko: <b>1:</b>	Paré:
Objekt: <b>SO 201 - Most Dolní Brána</b>	Číslo zakázky: <b>2314</b>	
Název: <b>DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ</b>	Č. výkresu: <b>D.1.2.8</b>	

## **D.1.2.8 – DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ**

### Obsah:

<b>1.</b>	<b>Identifikační údaje</b> .....	2
	a) stavba a objekt číslo .....	2
	b) katastrální území, obec, kraj .....	2
<b>2.</b>	<b>Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění</b> .....	2
	a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci .....	2
	b) územní podmínky, .....	2
<b>3.</b>	<b>Technické řešení</b> .....	3
<b>4.</b>	<b>Výstavba</b> .....	3
	b) související (dotčené) objekty stavby, .....	3
	c) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.). .....	3

**D.1.2.8 – Dopravně-inženýrská opatření**

---

**1. Identifikační údaje****a) stavba a objekt číslo**

M203 Most Dolní Brána – U Grasmanky  
SO 201 – Most Dolní Brána

**b) katastrální území, obec, kraj**

KÚ Nový Jičín – Dolní Předměstí, Nový Jičín, Moravskoslezský kraj

**2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění****a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci**

Projekt mostu navazuje na předchozí dokumentaci ve stupni DUSP.

**b) územní podmínky.**

Stávající most ev. č. M203 převádí místní komunikace na ulicích Dolní Brána a U Grasmanky přes potok Grasmanka. Most se nachází severozápadně od centra města Nový Jičín v intravilánu poblíž autobusového nádraží. Území je v dané lokalitě rovinaté s výjimkou koryta potoka Grasmanka. V části mostu na ulici Dolní brána je oblast při vtoku potoka pod most zatravněná s lokálními křovinami na březích potoka. Samotné koryto před mostem je tvořeno dvojicí nábrežních zdí, které jsou zčásti betonové a z části kamenné. Dno koryta je před mostem přirozené s nánosy, pod mostem v části vtoku zpevněné pomocí kamene, ale značně poničené. Na mostě se v této části nachází chodník s povrchem ze zámkové dlažby a dále místní komunikace. V části mostu na ulici Grasmanka se spodní stavba mostu nachází přímo vedle budovy obchodního centra „U Grasmanky“. Opěry a základy mostu přímo sousedí s obvodovou zdí a základy této budovy. Koryto pod mostem je v této části betonové. Na výtoku potoka zpod mostu lemuje koryto kamenná nábrežní zeď a obvodová stěna budovy navazující na Obchodní centrum. Koryto dále pokračuje jako částečně zpevněné kamenem. Na mostě se v této části nachází místní komunikace, chodník se zpevněním ze zámkové dlažby, parkovací plochy na asfaltové ploše a vjezd do dvora přilehlé budovy zpevněný zčásti žulovými kostkami a zčásti betonovou dlažbou. Na druhé straně ulice Grasmanka je stávající chodník ze zámkové dlažby, který lemuje budovu Obchodního domu „Teben“.

V území dotčeném rekonstrukcí mostu byl zjištěn výskyt inženýrských sítí – plynovod STL společnosti Gasnet, sdělovací kabely společností Cetin, T-Mobile a Telco Pro Services, podzemní vedení kabelu veřejného osvětlení ve vlastnictví Města Nový Jičín, kanalizace a vodovod společnosti SmVak a vedení NN společnosti ČEZ Distribuce. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných městem Nový Jičín a Českou republikou v zastoupení Povodí Odry.

V okolí mostu se nenachází žádné vzrostlé stromy, u kterých bude muset dojít kvůli výstavbě ke kácení.

D.1.2.8 – Dopravně-inženýrská opatření

---

### 3. Technické řešení

Výstavba mostu bude probíhat za úplné uzavírky místní komunikace na ulicích Dolní Brána a U Grasmanky v místě mostu. Veškerá doprava bude vedena po objízdné trase, která bude vedena po silnici na ulicích Štefánikova a Palackého.

Délka objízdné trasy je cca 600 m.

Doprava bude vedena provizorním dopravním značením. Do prostoru stavby bude umožněn vjezd vozidlům stavby, což bude uvedeno na doplňkové tabulce u značky B1 – zákaz vjezdu.

**Před započítím stavby bude vedení objízdné trasy projednáno na uzavírkové komisi a objízdná trasa bude případně upravena na základě aktuální dopravní situace a uzavírek v okolí mostu!!!**

### 4. Výstavba

Pro výstavbu se předpokládá následující postup:

- Vyznačení staveniště
- Osazení provizorního dopravního značení

b) související (dotčené) objekty stavby,

SO 001 – Demolice mostu Dolní Brána

SO 301 – Přeložka vodovodu

SO 501 – Přeložka STL plynovodu

c) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.).

V území dotčeném rekonstrukcí mostu byl zjištěn výskyt inženýrských sítí – plynovod STL společnosti Gasnet, sdělovací kabely společností Cetin, T-Mobile a Telco Pro Services, podzemní vedení kabelu veřejného osvětlení ve vlastnictví Města Nový Jičín, kanalizace a vodovod společnosti SmVak a vedení NN společnosti ČEZ Distribuce.



V Brně, listopad 2024

Vypracoval: Ing. Milan Sedlák

Přílohy: Situační schéma dopravně – inženýrských opatření

# OBJÍZDNÁ TRASA

